



CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO

(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2018S01-01

(Number)

Este Certificado, emitido com base na Lei nº 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de 1986,
This Certificate, issued in the basis of the Law No 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December 1986,

é conferido ao (à): Peregrine
is granted to: 13000 E. Control Tower Road, Suite 220, Box K-4
Englewood, CO 80112
USA

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions

especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
conditions there for as specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: * See attached ANAC Approved Model List (AML),
Original Product - Type Certificate No: Rev. IR, dated 15 Jan. 2018, or later approved revision.

Fabricante: *
Manufacturer:

Modelo(s): *
Model (s):

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:

Description of Type Design Change:

Installation of Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B) Out and In functionality using the BendixKing KT74 Transponder and qualified position sensor and ADS-B In Receiver in accordance with Peregrine Master Drawing List, Document No. E-BK-15-0002, Rev. IR, dated 15 Apr. 2016, and approved on 19 July 2016, or later approved revision.

This CST validates in Brazil the STC No. SR00821DE, issued by FAA (USA).

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

See continuation sheet for applicable data.

DATAS: Do requerimento: 31 Aug. 2017
Dates of: Application:

Da reemissão:
Reissuance:

Da emissão: 15 Jan. 2018
Issuance:

Da emenda:
Amendment:

Assinado Digitalmente
(Digitally Signed)

Gerente-Geral, Certificação de Produto Aeronáutico
(General Manager, Aeronautical Product Certification)

F-400-01G (SEI 12.16)

Assinado Digitalmente
(Digitally Signed)

Superintendente de Aeronavegabilidade
(Airworthiness Superintendent)

Fl. 01 de 03

H.02-4917-0

Nota:

(Note:)

- a) Este Certificado e os dados técnicos com base nos quais ele foi emitido são válidos até que sejam cancelados, (This Certificate and the supporting technical data used for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Agência Nacional de Aviação Civil.)
- b) No caso de transferência de propriedade deste Certificado, o transferente deve preencher o quadro "Endosso de Transferência", e o adquirente deve enviar este Certificado à Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico para que seja reemitido em seu nome. (In case of transfer of the property of this Certificate, the grantor should fill the blanks of "Transfer Endorsement", and the transferee must remit this Certificate to the Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico to permit reissuance of the Certificate in his name.)

ENDOSSO DE TRANSFERÊNCIA

(Transfer Endorsement)

Transfiro a propriedade deste Certificado Suplementar de Tipo para:

(I transfer the property of this Supplemental Type Certificate to:)

ADQUIRENTE

(Transferee)

Nome:

(Name:)

Rua:

(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:**..... **País:**

(Zip:)

(City:)

(State:)

(Country:)

TRANSFERENTE

(Grantor)

Nome:

(Name:)

Rua:

(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:**..... **País:**

(Zip:)

(City:)

(State:)

(Country:)

Data de Transferência:

(Date of Transfer:)

Assinatura do Transferente:

(Signature of the Grantor:)

Nome:

(Name:)

Cargo:

(Function:)



Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2018S01-01

(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

- I. The approval of this type design change should not be extended to other rotorcraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that rotorcraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Operation must be performed in accordance with the FAA approved Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS), Document No. E-BK-15-0009, Rev. IR, dated 13 July 2016, or later approved revision.
- IV. The maintenance of the rotorcraft shall be performed in accordance with the Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Document No. E-BK-15-0008, Rev. IR, dated 25 Apr. 2016, and approved 19 July 2016, or later approved revision.
- V. This CST assumes the following equipment is already installed on each rotorcraft eligible for this proposed modification. The following equipment must be previously installed and properly linked to meet the intended function for the system, as certified under this CST approval:
 - Transponder System, including:
 - i. Stand Alone Transponder, and;
 - ii. Technical Standard Order (TSO) Approved Transponder Antenna that meets TSO-C112d.
 - A Digital Altitude Encoder that outputs either Gillham Code or RS-232 formatted data.
- VI. This CST does not include installation approval of the following:
 - An Altitude Encoder;
 - An Air Data Computer;
 - A Transponder Antenna;
 - A Weight on Wheels (WOW) System;
 - GPS or Universal Access Transceiver (UAT) Antenna in the pressure vessel of a pressurized rotorcraft.
- VII. If a GNS 400W/500W Series GPS/WAAS receiver is utilized to provide ADS-B Out position data, then the GNS 400 W/500W Series GPS/WAAS receiver and associated GPS antenna must be already installed in the rotorcraft.

Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2018S01-01
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES: [CONTINUAÇÃO]

Limitations and Conditions: [Continued]

- VIII. The operational suitability of this installation with a display installed on the flight deck has not been demonstrated for this CST. If ADS-B In data is displayed on a Portable Electronic Device (PED) via the BendixKing KGX WiFi Module (P/N 86943-00), the ADS-B In data is for situational awareness only.
- IX. The ADS-B In functionality includes the reception of Traffic Information Services – Broadcast (TIS-B) and Flight Information Service – Broadcast (FIS-B). The TIS-B functionality is limited to Enhanced Visual Acquisition (EVAcq) only.
- X. This CST excludes the following ANAC Surveillance and Broadcast Services (SBS) FIS-B product:
- Aviation Selected Special Weather Reports (SPECI).
- XII. This CST does not include the implementation of any 978 MHz UAT ADS-B Out transmit functionality.
- XIII. This CST does not allow or provide instructions for an interface to Traffic Collision Avoidance System (TCAS) II equipped rotorcraft.
- XIV. Approved ADS-B Out/In Equipage, as specified on the FAA AML for STC No. SR00821DE, is applicable.
- XV. The Certification Basis for parts changed or approved by this change, as specified on the FAA AML for STC No. SR00821DE is applicable.
- XVI. A copy of this Certificate, the Supplement referred on item III above and the ANAC Approved Model List (AML) for CST No. 2018S01-01 shall be maintained as part of the permanent records for the modified rotorcraft.

-----END-----

F-400-01G (SEI 12.16)

Fl. 03 de 03
Sheet of

H.02-4917-0



Documento assinado eletronicamente por **Cesar Rodrigues Hess, Gerente-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos, Substituto**, em 15/01/2018, às 17:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Hélio Tarquinio Junior, Superintendente de Aeronavegabilidade, Substituto(a)**, em 15/01/2018, às 18:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1417217** e o código CRC **8D6FEBC2**.

ANAC LISTA DE MODELOS APROVADOS (LMA) PARA CST
(ANAC APPROVED MODEL LIST (AML) FOR (CST))

NÚMERO: 2018S01-01

(Number)

ITEM	ROTORCRAFT MAKE	ROTORCRAFT MODEL(S)	TYPE CERTIFICATE NUMBER
1	Airbus Helicopters	AS 350 B	R.008 (EASA)
2	Airbus Helicopters	AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3, AS 350 BA, EC 130 B4, EC 130 T2	8812 (ANAC)
3	Airbus Helicopters	AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2, AS 355 N, AS 355 NP	8809 (ANAC)
4	Airbus Helicopters	EC 120 B	1999T04 (ANAC)
5	Airbus Helicopters Deutschland GmbH	EC 135 P1, EC 135 P2, EC 135 P2+, EC 135 P3, EC 135 T1, EC 135 T2, EC 135 T2+, EC 135 T3	1999T05 (ANAC)
6	Bell Helicopter Textron (Canada Limited)	206, 206A, 206B, 206L-1, 206L-3, 206L-4	H-92 (TCCA)
7	Bell Helicopter Textron (Canada Limited)	407	9603 (ANAC)
8	Bell Helicopter Textron (Canada Limited)	427	2000T05 (ANAC)
9	Bell Helicopter Textron (Canada Limited)	429	2010T09 (ANAC)
10	MD Helicopters	500N	9204 (ANAC)
11	Robinson Helicopter Company	R22, R22 ALPHA, R22 BETA, R22 MARINER	8714 (ANAC)
12	Robinson Helicopter Company	R44, R44 II	9402 (ANAC)
13	Robinson Helicopter Company	R66	2011T06 (ANAC)

Aprovação ANAC:
(ANAC Approval:)

Gerente-Geral, Certificação de Produto Aeronáutico
(General Manager, Aeronautical Product Certification)

Data da aprovação ANAC: 15 Jan. 2018
(ANAC Approval Date:)

I.R.

Revisão:
(Rev.:)

F-400-01-Anexo (AML)

Fl. 01 de 01

H.02-4917-0



Documento assinado eletronicamente por **Cesar Rodrigues Hess, Gerente-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos, Substituto**, em 15/01/2018, às 17:17, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>,



informando o código verificador **1417353** e o código CRC **27CFA609**.



ANAC

SCS, Quadra 09, Lote C, Torre A - 6º Andar, Edifício Parque Cidade Corporate - Bairro Setor Comercial Sul, Brasília/DF, CEP 70308-200 - www.anac.gov.br
61 3314-4275

Ofício Circular nº 3/2024/GTOM/GCAC/SPO-ANAC

Brasília, 29 de outubro de 2024.

Prezado(a) Senhor(a)

Responsável Técnico da Organização de Manutenção (RBAC 145)

Assunto: Equipamento Transponder - TSO C74b

Referência: Processo Nº 00058.089033/2024-19.

1. Considerando o recebimento pela Anac de alguns CVA - Certificados de Verificação de Aeronavegabilidade, nos quais foram informados o TSO de número C74b para o equipamento *transponder*, reforçamos que o referido TSO não é mais permitido para cumprimento do parágrafo 91.215 do RBAC 91, desde 20 de março de 2022:

"91.215 Transponder e transmissor automático de altitude

(a) Todo espaço aéreo – equipamento de aeronaves civis brasileiras. Para operações não conduzidas segundo os RBAC nº 121 ou 135, o equipamento transponder instalado deve atender aos requisitos de desempenho e ambientais de qualquer classe de OTP (TSO) C74c (Mode A com informação de altimetria) como apropriado, ou a classe adequada da OTP (TSO) C112 (Mode S)."

1. Conforme estabelecido no artigo 8º da RESOLUÇÃO Nº 546, DE 18 DE MARÇO DE 2020, que aprova o Regulamento Brasileiro da Aviação Civil - RBAC nº 91 e as emendas aos RBACs nºs 01, 121 e 135, foi concedido prazo para o cumprimento do parágrafo 91.215(a) do RBAC nº 91 até a data limite de 20 de março de 2022.
2. Portanto, em atenção ao que está disposto no parágrafo 91.215 do RBAC 91, solicitamos que a organização de manutenção verifique e confirme o TSO do equipamento *transponder*, no momento do preenchimento e encaminhamento do CVA - Certificados de Verificação de Aeronavegabilidade à Anac.
3. Caso a organização de manutenção confirme que a aeronave, que esteja em processo de emissão de CVA, ou em outra atividade de manutenção, possui o equipamento *transponder* com o TSO de número C74b, na tentativa de cumprimento do parágrafo 91.215 do RBAC 91, solicitamos que oriente o operador da aeronave a proceder com a substituição do equipamento, permitindo, assim, evitar uma possível suspensão do Certificado de Aeronavegabilidade da aeronave.
4. Após a substituição do equipamento, o operador ou a organização de manutenção deverá informar à Anac e encaminhar os registros dessa manutenção, via protocolo eletrônico SEI!, para a Gerência Técnica de Vigilância de Aeronavegabilidade Continuada (GTVA), visando a atualização de nosso Sistema Integrado de Informações da Aviação Civil.
5. De forma alternativa, caso a organização de manutenção possua comprovação da instalação do *transponder*, que cumpra com o parágrafo 91.215(a) do RBAC 91, no momento da emissão do CVA já encaminhado à Anac, pode ser realizada a sua retificação, encaminhando o formulário F-145-27 CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE - CVA, via protocolo eletrônico SEI!, para a Gerência Técnica de Certificação de Organizações de Manutenção (GTOM), ou reemitido o CVA com a devida correção pelo sistema e-CVA (<https://sistemas.anac.gov.br/cva/>), mantendo a data original da realização do CVA.
6. Adicionalmente, informamos que os CVA - Certificados de Verificação de Aeronavegabilidade, que indiquem o TSO de número C74b para o equipamento *transponder*, poderão não ser aceitos para as aeronaves às quais se aplica o parágrafo 91.215(a) do RBAC 91, cabendo à organização de manutenção ou ao operador justificar essa não aplicabilidade.
7. A ANAC dispõe de um canal de comunicação centralizado, que atende pedidos de informação, prestação de serviço, reclamações e denúncias de profissionais da aviação, operadores aéreos e organizações de manutenção. O objetivo é dar mais qualidade e eficiência no tratamento das demandas, acompanhado de menores prazos para resposta. Acesse o Fale com a ANAC no seguinte endereço: https://www.gov.br/anac/pt-br/canais_atendimento/fale-com-a-anac.

Atenciosamente,

JOSÉ AFFONSO MOREIRA PENNA

Gerência Técnica de Certificação de Organizações de Manutenção (GTOM)



Documento assinado eletronicamente por **José Affonso Moreira Penna, Gerente Técnico de Certificação de Organizações de Manutenção**, em 29/10/2024, às 11:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **10705333** e o código CRC **C5416428**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 00058.089033/2024-19

SEI nº 10705333



CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2018S02-02

(Number)

Este Certificado, emitido com base na Lei nº 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", de 19 de dezembro de 1986,
This Certificate, issued in the basis of the Law No 7565 "Código Brasileiro de Aeronáutica", dated 19 December 1986,

é conferido ao (à): Peregrine
is granted to: 13000 E. Control Tower Road, Suite 220, Box K-4
Englewood, CO 80112
USA

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions

especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
conditions there for as specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: * See attached ANAC Approved Model List (AML),
Original Product - Type Certificate No: Rev. IR, dated 06 Feb. 2018, or later approved revision.

Fabricante: *
Manufacturer:

Modelo(s): *
Model (s):

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:

Description of Type Design Change:

Installation of Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B) Out functionality using the BendixKing KT74 Transponder and qualified position sensor, in accordance with Peregrine Master Drawing List, Document No. E-BK-13-0002, Rev. N, dated 22 Dec. 2014, and approved on 27 Feb 2015, or later approved revision.

This CST validates in Brazil the STC No. SA00765DE, issued by FAA (USA).

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

See continuation sheet for applicable data.

DATAS: **Do requerimento:** 31 Aug. 2017
Dates of: *Application:*

Da reemissão:
Reissuance:

Da emissão: 08 Feb. 2018
Issuance:

Da emenda:
Amendment:

Assinado Digitalmente
(Digitally Signed)

Gerente-Geral, Certificação de Produto Aeronáutico
(General Manager, Aeronautical Product Certification)

Assinado Digitalmente
(Digitally Signed)

Superintendente de Aeronavegabilidade
(Airworthiness Superintendent)

Nota:

(Note:)

- a) Este Certificado e os dados técnicos com base nos quais ele foi emitido são válidos até que sejam cancelados, suspensos, revogados ou um prazo limite seja estabelecido pela Agência Nacional de Aviação Civil. *(This Certificate and the supporting technical data used for approval shall remain in effect until surrendered, suspended, revoked or a termination date is otherwise established by the Agência Nacional de Aviação Civil.)*

- b) No caso de transferência de propriedade deste Certificado, o transferente deve preencher o quadro "Endosso de Transferência", e o adquirente deve enviar este Certificado à Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico para que seja reemitido em seu nome. *(In case of transfer of the property of this Certificate, the grantor should fill the blanks of "Transfer Endorsement", and the transferee must remit this Certificate to the Gerência Geral de Certificação de Produto Aeronáutico to permit reissuance of the Certificate in his name.)*

ENDOSSO DE TRANSFERÊNCIA

(Transfer Endorsement)

Transfiro a propriedade deste Certificado Suplementar de Tipo para:

(I transfer the property of this Supplemental Type Certificate to:)

ADQUIRENTE

(Transferee)

Nome:

(Name:)

Rua:

(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:**..... **País:**

(Zip:)

(City:)

(State:)

(Country:)

TRANSFERENTE

(Grantor)

Nome:

(Name:)

Rua:

(Street:)

CEP: **Cidade:** **Estado:**..... **País:**

(Zip:)

(City:)

(State:)

(Country:)

Data de Transferência:

(Date of Transfer:)

Assinatura do Transferente:

(Signature of the Grantor:)

Nome:

(Name:)

Cargo:

(Function:)



Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO (Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2018S02-02
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:

Limitations and Conditions:

- I. The approval of this type design change should not be extended to other aircraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that aircraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Operation must be performed in accordance with the FAA approved Airplane Flight Manual Supplement (AFMS), Document No. E-BK-13-0009, Rev. B, dated 02 Feb. 2015, or later approved revision.
- IV. The maintenance of the aircraft shall be performed in accordance with the Instructions for Continued Airworthiness (ICA), Document No. E-BK-13-0008, Rev. B, dated 01 Dec. 2014, and approved 27 Feb. 2015, or later approved revision.
- V. This CST is limited to installations where the BendixKing KT74 Transponder is replacing a stand-alone transponder system. This CST is not applicable for aircraft that includes an existing remote-mount transponder that is integrated with and controlled by an electronic flight display system.
- VI. This CST assumes the following equipment is already installed on each airplane eligible for this proposed modification. The following equipment must be properly linked to meet the intended function for the system, as certified under this CST approval:
 - Transponder System, including:
 - i. Stand-alone Transponder, and;
 - ii. Technical Standard Order (TSO) Approved Transponder Antenna that meets TSO-C112.
 - A Digital Altitude Data source that outputs either Gillham Code or RS-232 protocol; and
 - When applicable, Weight-On-Wheels (WOW) switch that determines airborne status by compression or extension of the landing gear strut (squat switch) and is based not solely on the landing gear position.
- VII. This installation does not include the following:
 - ADS-B In functionality;
 - Heading interface; and
 - TCAS interface.

Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO: 2018S02-02
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES: (CONTINUAÇÃO)

Limitations and Conditions: (Continued)

- VIII. Approved ADS-B Out Equipage, including notes, as specified on the FAA AML for STC No. SA00765DE, is applicable.
- IX. The Certification Basis for parts changed or approved by this change, as specified on the FAA AML for STC No. SA00765DE is applicable.
- X. A copy of this Certificate, the Supplement referred on item III above and the ANAC Approved Model List (AML) for CST No. 2018S02-02 shall be maintained as part of the permanent records for the modified aircraft.

-----END-----

F-400-01G (SEI 12.16)

Fl. 03 de 03
Sheet of

H.02-4920-0



Documento assinado eletronicamente por **Mário Igawa, Gerente-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos**, em 09/02/2018, às 08:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Roberto José Silveira Honorato, Superintendente de Aeronavegabilidade**, em 09/02/2018, às 10:59, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1505165** e o código CRC **79E0FB19**.

ANAC LISTA DE MODELOS APROVADOS (LMA) PARA CST (ANAC APPROVED MODEL LIST (AML) FOR (CST))

NÚMERO: 2018S02-02

(Number)

ITEM	AIRCRAFT MAKE	AIRCRAFT MODEL(S)	TYPE CERTIFICATE NUMBER
1	Dynac Aerospace	100 (Aero Commander)	1A21 (FAA)
2	Aeonautica Macchi	AL 60	7A12 (FAA)
3	Alexandria Aircraft	14-19-3, 17-30	1A3 (FAA)
4	Alexandria Aircraft	17-30A	A18CE (FAA)
5	American Champion Aircraft Corp.	8KCAB, 8GCBC	A21CE (FAA)
6	Apex Aircraft	CAP 10B	8806 (ANAC)
7	Britten-Norman	BN.2A Mark III	BA6 (CAA/UK)
8	Beechcraft Corporation	23, A23, A23-24, C23, A24R, B24R	A1CE (FAA)
9	Beechcraft Corporation	35, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35	A-777 (FAA)
10	Textron Aviation	35-33, 35-A33, 35-B33, 35-C33, 35-C33A, E33A, E33C, F33A, F33C, G33, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35, V35A, V35B, 36, A36, A36TC, B36TC	3A15 (FAA)
11	Beechcraft Corporation	D50, D50A, D50B, J50	5A4 (FAA)
12	Beechcraft Corporation	58P, 58TC	A23CE (FAA)
13	Beechcraft Corporation	60, A60, B60	A12CE (FAA)
14	Textron Aviation	65, A65, 65-80, 65-A80, 65-B80, 65-88, 70, 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, C90GT, C90GTi, E90	3A20 (FAA)
15	Textron Aviation	F90	A31CE (FAA)
16	Textron Aviation	95, B95, B95A, 95-55, 95-A55, 95-B55, 95-C55, D55, E55, 56TC, A56TC, 58	3A16 (FAA)
17	Beechcraft Corporation	99, C99, B100	A14CE (FAA)
18	Textron Aviation	200, 200T, A200, B200, B200T, B200GT, B200CGT	A24CE (FAA)
19	Textron Aviation	120, 140, 140A	A-768 (FAA)
20	Textron Aviation	150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, 152 A150K, A150L, A150M, A152	3A19 (FAA)
21	Textron Aviation	170, 170A, 170B	A-799 (FAA)
22	Textron Aviation	172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172Q	3A12 (FAA)
23	Textron Aviation	172R, 172S	9705 (ANAC)
24	Textron Aviation	175, 175A, 175B, 175C, 172RG, R172K	3A17 (FAA)
25	Textron Aviation	177, 177A, 177B	A13CE (FAA)
26	Textron Aviation	177RG	A20CE (FAA)
27	Textron Aviation	180, 180A, 180B, 180C, 180D, 180E, 180F, 180G, 180H, 180J, 180K	5A6 (FAA)
28	Textron Aviation	182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q, 182R, R182, T182, TR182	3A13 (FAA)
29	Textron Aviation	182S, 182T, T182T	A-790 (FAA)
30	Reims Aviation	FR182	A42EU (FAA)
31	Textron Aviation	185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E, A185E, A185F	3A24 (FAA)
32	Textron Aviation	190, 195	A-790 (FAA)

ITEM	AIRCRAFT MAKE	AIRCRAFT MODEL(S)	TYPE CERTIFICATE NUMBER
33	Textron Aviation	206, P206A, P206B, P206C, P206D, P206E, U206, U206A, U206B, U206C, U206D, U206E, U206F, U206G, TP206A, TP206B, TP206C, TP206D, TP206E, TU206A, TU206B, TU206C, TU206D, TU206E, TU206F, TU206G	A4CE (FAA)
34	Textron Aviation	206H, T206H	1999T06 (ANAC)
35	Textron Aviation	207, 207A, T207, T207A	A16CE (FAA)
36	Textron Aviation	208, 208B	8805 (ANAC)
37	Textron Aviation	210, 210A, 210B, 210C, 210D, 210E, 210F, T210F, 210G, T210G, 210H, T210H, 210J, T210J, 210K, T210K, 210L, T210L, 210M, T210M, 210N, T210N, 210R, 210-5 (205), 210-5A (205A), P210N, P210R, T210R	3A21 (FAA)
38	Textron Aviation	310, 310A, 310B, 310C, 310D, 310E, 310F, 310G, 310H, E310H, 310I, 310J, E310J, 310K, 310L, 310N, 310P, 310Q, 310R, T310R	3A10 (FAA)
39	Textron Aviation	320A, 320C, 320E, 340, 340A	3A25 (FAA)
40	Textron Aviation	336	A2CE (FAA)
41	Textron Aviation	337A, 337C, 337D, 337G	A6CE (FAA)
42	Textron Aviation	401, 401A, 401B, 402, 402A, 402B, 402C, 411, 411A, 414, 414A, 421, 421B, 421C	A7CE (FAA)
43	Textron Aviation	404	A25CE (FAA)
44	Cirrus Design Corporation	SR 20, SR 22	2005T05 (ANAC)
45	CPAC Inc.	112, 114	A12SO (FAA)
46	Diamond Aircraft, Inc.	DA20-C1	2009T04 (ANAC)
47	Diamond Aircraft GmbH	DA 40, DA 40 F	2008T04 (ANAC)
48	Dornier	DO 28 A-1	A.360 (EASA)
49	Extra Flugzeugproduktions-Und Vertriebs GmbH	EA-300/L	2012T14 (ANAC)
50	FS2003 Corp.	PA-12	A-780 (FAA)
51	GA8 Airvan	GA8	2014T06 (ANAC)
52	Mitsubishi Heavy Industries	MU-2B, MU-2B-10, MU-2B-15, MU-2B-20, MU-2B-25, MU-2B-26, MU-2B-30, MU-2B-35, MU-2B-36	19 (CAB JAPAN)
53	Mitsubishi Heavy Industries	MU-2B-26A, MU-2B-36A, MU-2B-40, MU-2B-60	25 (CAB JAPAN)
54	Mooney Airplane	M20A, M20B, M20C, M20E, M20F	2A3 (FAA)
55	Mooney Airplane	M20J, M20K, M20M, M20R	8701 (ANAC)
56	Sierra Hotel Aero	Navion, Navion E, Navion G, Navion H	A-782 (FAA)
57	Pacific Aerospace	750XL	2015T03 (ANAC)
58	Pilatus Aircraft	PC-6/B2-H4	2011T04 (ANAC)
59	Pilatus Aircraft	PC-12, PC-12/45, PC-12/47	9605 (ANAC)
60	Piper Aircraft	PA-20, PA-20 "135"	1A4 (FAA)
61	Piper Aircraft	PA-22, PA-22-108, PA-22-135, PA-22-150, PA-22-160	1A6 (FAA)
62	Piper Aircraft	PA-23, PA-23-160, PA-23-235, PA-23-250	1A10 (FAA)
63	Piper Aircraft	PA-24, PA-24-250, PA-24-260, PA-24-400	1A15 (FAA)
64	Piper Aircraft	PA-28-140, PA-28-150, PA-28-151, PA-28-160, PA-28-161, PA-28-180, PA-28-181, PA-28-235, PA-28-236, PA-28R-180, PA-28R-200, PA-28R-201, PA-28R-201T, PA-28RT-201, PA-28RT-201T	2A13 (FAA)
65	Piper Aircraft	PA-30, PA-39	A1EA (FAA)
66	Piper Aircraft	PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350	A20SO (FAA)
67	Piper Aircraft	PA-31P, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2	A8EA (FAA)

ITEM	AIRCRAFT MAKE	AIRCRAFT MODEL(S)	TYPE CERTIFICATE NUMBER
68	Piper Aircraft	PA-32-260, PA-32-300, PA-32R-300, PA-32RT-300, PA-32RT-300T, PA-32-301, PA-32-301FT, PA-32-301XTC, PA-32R-301(SP), PA-32R-301(HP), PA-32R-301T	A3SO (FAA)
69	Piper Aircraft	PA-34-200, PA-34-200T, PA-34-220T	A7SO (FAA)
70	Piper Aircraft	PA-38-112	8402 (ANAC)
71	Piper Aircraft	PA-44-180	2013T06 (ANAC)
72	Piper Aircraft	PA-46-350P, PA-46R-350T, PA-46-500TP	9501 (ANAC)
73	Revo Incorporated	Lake LA-4, Lake LA-4-200, Lake LA-4A	1A13 (FAA)
74	Revo Incorporated	Lake 250	8704 (ANAC)
75	Asi Aviation	F406	2006T01 (ANAC)
76	Short Brothers & Harland	SC-7 Series 3	A15EU (FAA)
77	Daher SOCATA	TB 9, TB 10, TB 20, TB 21	9211 (ANAC)
78	Daher SOCATA	TBM 700A, TBM 700B TBM 700C1, TBM 700C2, TBM 700N	9307 (ANAC)
79	Daher SOCATA	MS 885, MS 894E	A.377 / A.379 (EASA)
80	Sky Enterprises Inc.	RC-3	A-769 (FAA)
81	Swift Museum Foundation	GC-1A, GC-1B	A-766 (FAA)
82	True Flight Holdings	AA-1	A11EA (FAA)
83	True Flight Holdings	AA-5	A16EA (FAA)
84	Twin Commander	500, 500-B, 500-U, 500-S, 520, 560, 560-E	6A1 (FAA)
85	Twin Commander	560-F, 680-E, 680-F, 680-FL, 680-V, 680-W, 681, 690, 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A	2A4 (FAA)
86	Univair Aircraft	108, 108-1, 108-2, 108-3	A-767 (FAA)
87	Viking Air Limited	DHC-2 MK.I, DHC-2 MK.II, DHC-2 MK.III	A-806 (FAA)
88	Vulcanair S.p.A.	P.68 C, P.68 "Observer 2"	2008T10 (ANAC)
89	WACO	YMF	2016T05 (ANAC)

Aprovação ANAC:

(ANAC Approval:)

MÁRIO IGAWA

Gerente-Geral, Certificação de Produto Aeronáutico
(General Manager, Aeronautical Product Certification)

Data da aprovação ANAC: 08 Fev. 2018

(ANAC Approval Date:)

Revisão:

I.R.

(Rev.:)

F-400-01-Anexo (AML)

Fl. 03 de 03
Sheet of

H.02-4920-0



Documento assinado eletronicamente por **Mário Igawa, Gerente-Geral de Certificação de Produtos Aeronáuticos**, em 09/02/2018, às 09:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1505267** e o código CRC **521F91B5**.